聯合畫報出版社
發行人：杭勤忠
主編：舒宗僑
社址：重慶保安路二一一號
電報掛號：渝三九七三
電話：四一九四七
昆明辦事處：巡津街四一〇號
成都辦事處：興隆街四一號
定價：每份十五元 三月二二〇元 半年四四〇元 全年八八〇元（郵費封套在內）
印刷者：文化建設印務局
辦事處：儲奇門行街二八號
內政部登記證警字第八八二二號
中華郵政登記證第一類新聞紙類
東川郵政局執照八二二三號

中華民國三十四年二月十六日

聯合畫報

週刊
第一一九期
（本期共兩大張）

本期重要目錄

我們獲得新的生命線
飛沙魚襲擊漢口
馬尼剌解放了
多難的柏林
史迪威路上風光
美大總統就職大典
法境鐵道交通完全恢復
跳傘救護狗
「血濺櫻花」
超級運煤卡車
美空軍發明「空中之鉤」

我們獲得新的生命線

首批運輸隊包括重砲，坦克，救護車，卡車等，上為重砲在爆竹與掌聲中駛至昆明西站，經過會場之松柏牌坊。典禮畢，運輸隊遊行昆明市，民眾一致歡呼「頂好」。

「史迪威公路的打通，使我們獲得了一條新的生命線，從此除繼續的中印空運外，大砲坦克以及各種物資，將不斷的從史迪威公路上來。」由印度來華的第一批運輸隊，已於四日到達昆明，是日市民舉行隆重的通車典禮，龍主席代表政府接受美方物資，並致歡迎詞，向史迪威及開路兵工致敬，禮畢，史迪威公路為擊潰日寇之大道。率領運輸隊往昆之美駐印工兵司令皮可準將演說稱：「自昆明直通東京之大道，必可因盟國不斷努力而於短期完成。」（軍委會戰地服務團卓世傑攝）

【史迪威路通車典禮，由雲南省主席龍雲剪綵，上為剪綵後步入會場情形。龍主席並以「勝利之路」匾額獻致美工程隊司令皮可準將。

會場上之美國電影明星慕來，盧德與皮可準將談笑，向皮氏數度賀之忱【上】

典禮會場，上懸中美國旗及蔣委員長，羅斯福總統像，皮可準將演說，謂史迪威路之開通，應歸功於蔣委員長，羅斯福總統英明之領導，史迪威將軍之擘劃，中美將士及工程人員之流血流汗始克告成。

飛沙魚襲漢口

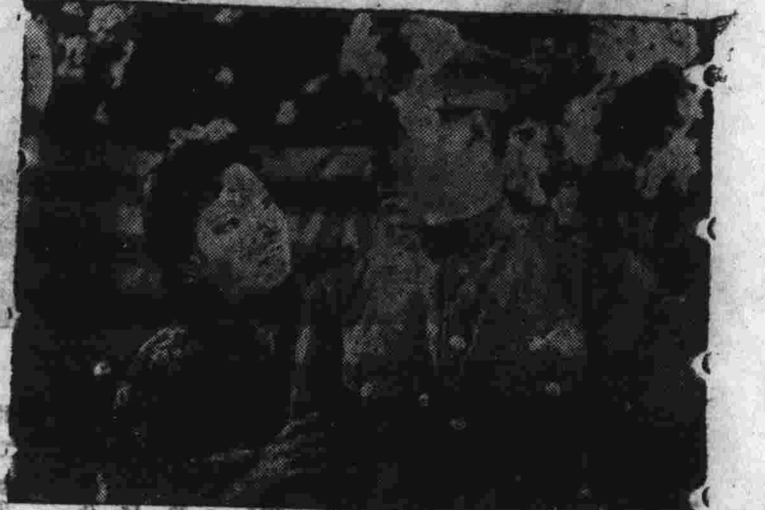
上月五六兩日空軍第三大隊暨中美混合聯隊襲擊漢口及附近各軍事目標，武漢三鎮又受火的洗禮。五日之襲擊，殲漢口日機場飛機四十九架。下為第三大隊之飛沙魚隊，出擊武漢歸來，攝於某前方基地，後排左第一人為隊長葉蒸飛。（宋熙賓寄）

馬尼剌解放了

菲律賓首府淪陷三年另三十三天後，終於在本月三日的晚上由麥克阿瑟將軍領導下第六軍第一騎兵師首先攻入，接着卅七師到達郊外。美軍從呂宋登陸到馬尼剌克復不過廿六天！美軍已報了巴丹之仇。左為美軍肅清馬尼剌附近殘敵。日軍臨退卻時縱火焚燒油庫。一美兵以隨身無線電話機報告後方，一美兵持槍警戒。

「血濺櫻花」

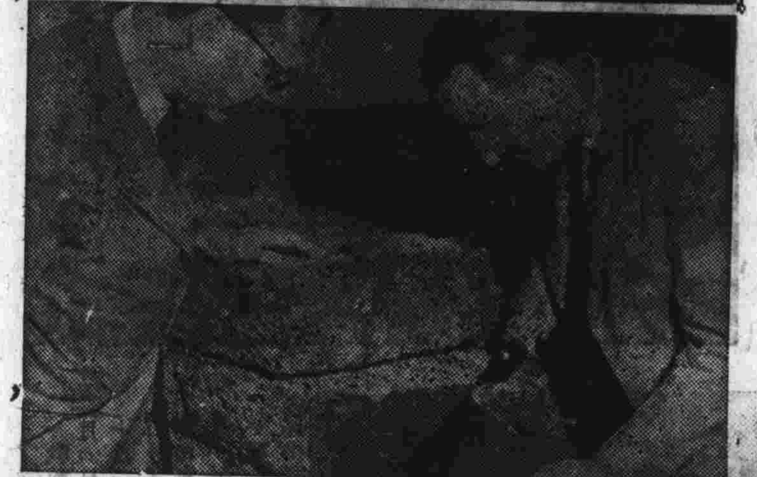
「血濺櫻花」可以說是一部抗戰後中日兩國國內一般情況的寫實片，編導何非光，通過他的藝術手腕，刻劃出複雜錯綜的問題。片中以兩男兩女的青年，做為全劇的骨幹，烘托了兩種極端的對比。



山田桃太郎（陳天國飾）是日本的空軍，十足地受着帝國黷武教育的陶冶，以死來解決未來的哲理，佔據了他的全部意識，戰爭廣泛的地盤，這是軍部藉天皇的神靈，賦予他和他同一代青年的最頂光榮的偉業，於是自我陶醉到麻痺的程度，及至被俘，經過我們的寬仁的感化，一幕幕自己受騙的往事縈迴腦際，才悔悟地參加到反侵略的隊伍裏來，春子（舒繡文飾）她慘淡的遭遇，是這「人」的世紀裏應該被認為可恥的存在，而她還不過是千百萬日本女性中的一個，在野蠻政制的歛壓下，再加上男人的特權，使她們成為任人玩弄的對象，忍受着一切煩惱發出那刻板的令人顫慄的微笑。

高雲航（白雲飾）楊立華（黎莉莉飾）他和她是我留日的學生，在日日猖獗黷武的氣燄下，親睹警察秘探的壓迫，使他們領悟到一個真理「對付敵人，祇有以血還血，以牙還牙。」當他們聽到蘆溝橋戰起，懷着之餘念急馳回國，高雲航報効空軍，楊立華服務難童，跟他們同樣的青年，在領袖偉大精神的感召下，共策共勉。只有這影片能告訴你日本急欲滅亡我們毒然驟利的具體之情。

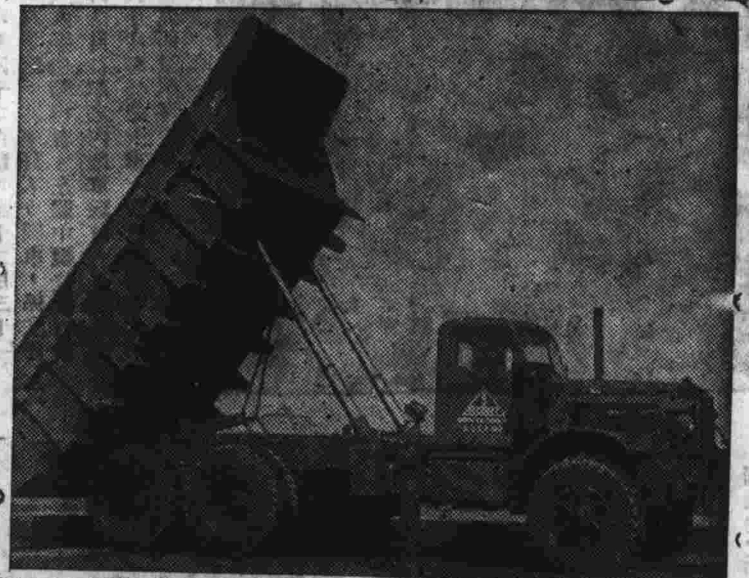
改良車胎



左上圖中一位美國模型匠人正在檢視一種自蘇聯生長之蒲公英籽中提製出之物質所製成之車胎。一九四三年橡皮缺乏，蘇聯即將大批此類原料運往美國。下圖中二位美國專家正在試驗此種植物製成之橡皮，認為不亞於遠東之出品。

超級運煤卡車

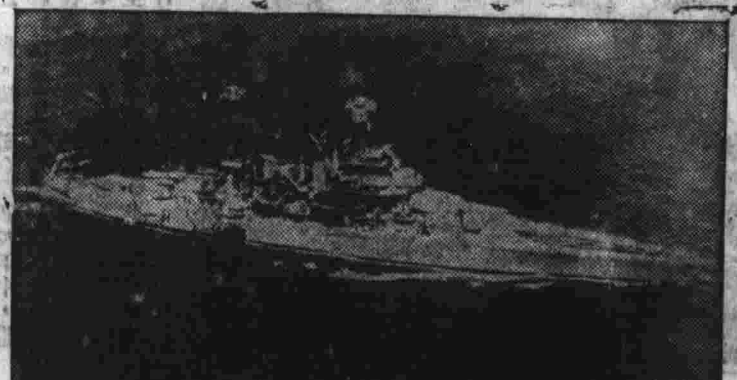
美國兩家大工廠合作製造，右圖中所示之運煤車，此種卡車可載重三十噸，有六個車輪，裝台塞爾引擎，且有自動舉高設備，可將車身舉成六十度傾斜角度以卸下所載貨物，該項車輛出廠後，英國供應部即購置三千輛。



★美國海軍偉大的陣容★

★驅逐艦瓊斯號★

海拉雷，P.建斯號為一九四〇年落成之驅逐艦，該艦裝配有五吋巨砲及若干放雷管，速度極快，易於調度控制。



★加利福尼亞號★

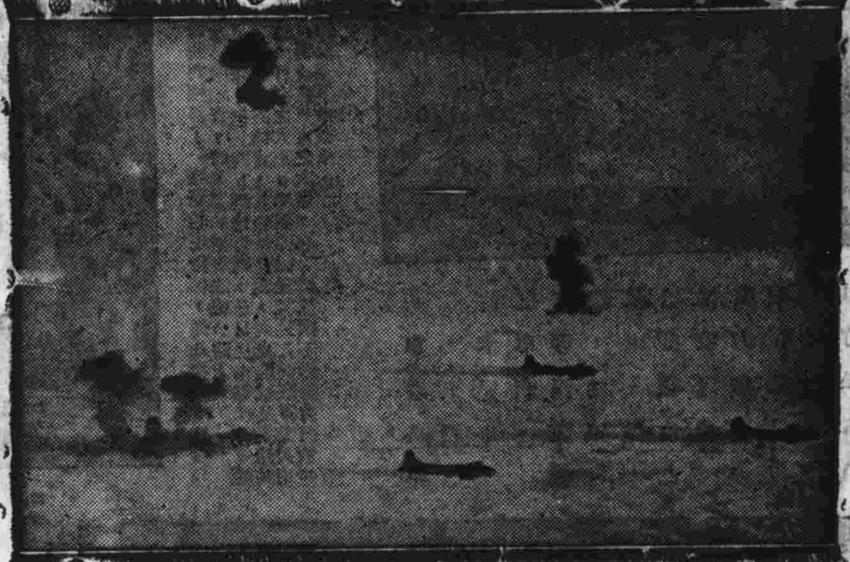
三萬二千噸之加利福尼亞號，於一九二一年下水，為美海軍中之巨艦，艦上配有十四吋大砲，射程達三萬五千餘碼。

美國空軍新發明
「空中之鉤」

「空中之鉤」是美國陸軍航空隊中即將採用的一種裝貨物的容器，它是美軍當局為了解決自空中拋擲給養及軍火問題中所遇之實際困難而發明的一件新利器。右圖是在美國某機場上試擲該種「空中之鉤」時之情形。據試演者伐尼•史徒稱，此種「空中之鉤」能裝運六十五磅之貨物，其着陸之準確，遠勝於降落傘。

多難的柏林

蘇軍節節向柏林推進，盟機又不斷襲擊柏林，這納粹的首都已經成了恐怖之城。右圖爲美第八航空隊之B——十七空中堡壘飛行於德國高空時所劃出之氣體長尾，蔚成奇觀。



德軍自西線抽調至東線增援，途中受盟機之阻擊，損失重大，而盟機不斷光臨柏林上空，尤使納粹坐臥難安。左圖爲盟機在柏林上空投彈情形，起火處歷歷可見。五日盟機投彈二千五百噸。

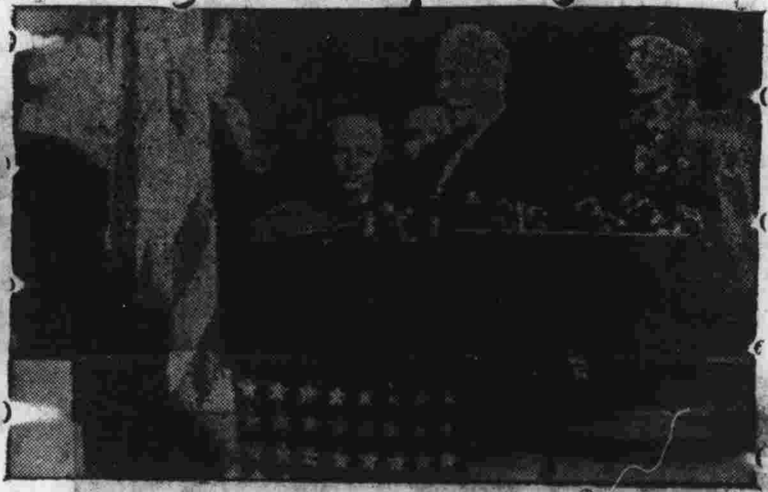
上圖爲法國臨時政府主席戴高樂將軍（左第二人）於去年十二月一日抵莫斯科後由蘇聯外長莫洛托夫（右第二人）陪同步出車站時留影（莫斯科無線電傳眞）。

史迪威路上的風光

史迪威公路是中美軍民共同努力的結晶，通車之後，工人們隨着第一支運輸隊前進，以便隨時增修該路。這條路上有工人近一萬餘人，下圖爲開路之中國軍隊，全副美國配備向八莫行進之情形。

緬北的喀欽部落土人們和中國工人合組成了一萬多人的工程大隊，他們開山除林，使這條公路能自印度通入中國，功勳殊鉅。圖示工人們移去大樹之情形。（二圖均美國陸軍通訊隊攝影）

美總統就職大典



羅斯福大總統第四次連任宣誓就職，典禮十分簡單，右圖中羅斯福總統手撫其家中自荷蘭攜來，世代相傳之大聖經，復誦誓詞，其子詹姆斯．羅斯福上校站立一旁。（舊金山無線電傳眞）。

大總統宣誓就職後，副總統杜魯門繼起宣誓，左圖中杜魯門舉手復誦前任副總統華萊士（左）誓詞，儀式亦極簡單（舊金山無線電傳眞）。

法境鉄道交通完全恢復

美國運輸隊一萬五千人在C.L.包爾比爾准將領導下，自去年六月六日攻歐開始後，五個月中築成法境內鐵道二千四百公里。此鐵路交通系統，前因英美飛機之轟炸及德寇後退時之破壞，幾已完全被毀。右圖爲修築通車後之機車行駛過新築之鉄橋時情形。守衛之美兵正在橋下烤火取暖。

被毀之法國鐵道交通，現已完全恢復舊觀。戰前法國原有機車一一．八〇〇輛，去年九月一日通車時僅有二千五百輛機車開駛，至十一月二日，增至四千二百輛，至十二月三十一日，又增至六千輛。其中有不少機車，係法國內地軍自敵人手中奪得者。左圖中數位攜有步槍，手榴彈．自行車之內地軍隊員，正在防衛一列自敵人手中奪得之火車，該車滿裝軍火，係由美軍坦克部隊截獲者。

法國境內之鐵道系統，大都爲戰爭所毀壞，盟軍於追擊敵人時，立刻從事修築，目前法國境內之鐵道，經美陸軍運輸隊之積極修築，加敷鐵軌，業已有二千四百公里完全通車。美國方面並將爲英國製造之機車運往法國應用，使法國境內鉄道交通得以完全恢復。戰時被毀之橋樑四千餘座，亦經搶修完畢，右圖爲法國工人修築被毀之軌道情形。

修復後之法境鐵道曾一度行駛客車，以後德寇反攻，再度停駛客車，完全供給軍運，其若干重要區域，後經改敷雙軌。左圖示美陸軍運輸隊鐵道部隊在某處加敷雙軌時之情形。按法國淪陷區四年中，盟軍不斷轟炸法境內德寇鐵道交通網，其後德寇在後退時又加以破壞，法境鉄道交通全被破壞。但盟軍在登陸歐洲後五個月中，即將全部鐵道系統恢復，此亦爲此次大戰中一件偉大事蹟。

傘兵攜同狼狗作七十五哩的徒步訓練。普通體重較輕的狗耐力較大。在徒步訓練後，即可作跳傘訓練。

救護狗

阿拉斯加種巨型狼犬最近在加拿大試驗跳傘成功，替軍隊救護工作開一條新途徑。

目前在受同樣訓練的傘狗有十五頭，目標在救護被迫下降散落北極的機師。這些傘狗身上綁着各種救急用品，從空中下降後四出尋找迷途的飛行員，帶給他們食糧，幫助他們回到人烟所在。

這些狼狗體重百磅左右，比普通狗兇猛强健。狗身綑上五磅重皮帶，五十磅用品，在一千五百呎高空同傘兵一起下降。滿地後，傘兵解除了飛傘便同狼狗作七十五哩的徒步訓練。通常體重較輕的狗比笨重的狗耐力大些，笨重的狼狗路走多了便容易足腫。

除了上述的空軍運輸隊阿拉斯加分隊訓練傘狗之外，加利福尼亞州西部陸軍訓練團亦舉行過類似的試驗。他們將一頭重一百五十磅的聖貝納種狗，套上特製的氧氣面具，以普通跳傘作七次不同高度的降落。

緬因州東北部布來斯格島空軍部也在作同樣的設施。而傘兵帶着他們的行軍吉物狗一起跳傘的，在紀錄上並不是沒有。所以在五個軍狗訓練處——佛吉尼亞州軍需站，加利福尼亞州西區騎兵供應站，蒙大拿州雪埸狗訓練處，內布拉斯加州騎兵軍需站，以及加利福尼亞州陸軍訓練團——將來都可以發展此種訓練。

有了這種訓練，傘狗可以隨傘兵降落敵後方或被困區救護傷兵，探悉半哩內的敵人蹤跡，找尋潛伏的狙擊兵，守護軍需品堆棧，偵探地雷和陷阱，從前綫中的陣綫向隨後部隊作穿梭通訊，負荷機關槍，軍火，電綫，配給食糧以及其他輕磅物資。最後，它們可以尋覓受傷或失去知覺的士兵，即使被壓於瓦礫中，它們也可以找出來。

跳傘降陸後的美國陸軍狼犬靜伏，正在聽候主人來解去傘衣。經過訓練的狼犬，能支持住風吹降落傘所生的拉力。

啟事

本週適逢春節，印刷廠循例休假，本刊不得不提前截稿付梓，以此本期第五版有時間性之「一週軍事述評」及「一週間」稿件暫缺，希讀者諸君鑒諒！

編輯部啟

第一一九期　第二張

聯合畫報

週刊

發行人　杭勤思　主編　舒宗僑

社址：重慶保安路二一一號
昆明辦事處：巡津街四十號
成都辦事處：興隆街四一號
內政部登記證警字八八二二號
中華郵政登記第一類新聞紙執照八二三號

中華民國卅四年二月十六日

本期要目（二）

蘇軍怎樣打勝仗？
美十四航空隊的戰績
怎樣防止戰爭？
最近美國對中國之輿論
權力至上！　張蔭譯
戰後英倫
進攻日本之路（地圖）

閃擊　布克作

蘇軍怎樣打勝仗？

他們有鉄的紀律，無窮的忍耐力，果敢不怕死的精神

蘇聯紅軍還不到一個月的時間，從波蘭打到柏林門前，紅軍不是會被德軍打得落花流水的嗎？他們憑什麼能夠在短短時間，轉守為攻，直搗柏林？這裏我們介紹美國記者漢立遜．薩里斯巴萊的通訊，看看人家是怎樣打仗的。

——編者——

（莫斯科通訊）當積雪開始在烏克蘭大草原上溶化的時候，人們都以為紅軍會暫緩進攻的，因為泥濘和急流使行軍非常困難。但是他們不但沒有延遲春季攻勢，而且在水漂及膝的泥沼中解放了整個丹尼斯德河以東的區域。

舊貨販子

去年春天，記者在烏克蘭南端白克河口上岸，經過小鎮赫伐亞．奧德薩的時候，在一座高山崗上看到一幕奇特的行列。曲折地沿着地平線進行着的是一長串卡車，馬隊，小車，坦克和各式各樣的機械——這那裏像一支軍隊？這簡直是一隊橫穿大平原的舊貨販子。

接着從中部蘇維埃前線到南部的克里米亞都是這些形狀從容的部隊，可是沿途的戰利品山積，成千的納粹俘虜，和遍地的敵屍，正寫出勝利的偉蹟。他們是怎樣做成的呢？

德俘已達八十萬

（美第九軍總部五日電）辛浦森中將所指揮之美國第九軍，共俘德軍六萬一千七百另八人，其中一千三百七十六名係自十二月十六日向德反攻以來所俘。自盟軍歐洲登陸日起共俘敵八十六萬八千九百八十二人，六萬四千人乃自十二月十六日起俘得者。

死的洗煉

戰爭開始的時候，參與作戰的是一些精銳的軍官部隊，大部是軍事學校出來的專家。他們有相當數量的現代坦克，大砲和別的配備。他們的空軍雖大而不精彩，對於機械化運輸的設備更是低落。雖然有的是巨大強壯的軍隊，但是在開首的六個月中死傷不少。

送輔之戰為了堅持死守，趕不上德軍閃電包圍，紅軍幾乎全部被殲。幸虧鐵摩盛科元帥突然接防，兩天之內把整個的局面挽救過來，但是死傷之重，無計其數。紅軍不得不向較差的候補士官隊裏補充。

絕對服從

在基輔撤退時，路上的混亂使車輛無法通行。可是鐵摩盛科的二條命令把死結似的交通線解開，這在別的軍事專家看來是不可想像的，但是非常有效。一條是：「越隊開車者槍斃」；第二條：「機械損壞或停駛一律槍斃。」

紅軍的命令絕對沒有解釋的餘地。譬如一個哨兵接到某處不准通行的命令，即使總司令自己上來，也不許通行。唯一更改命令的辦法，是調換命令執行者本身。他們的格言是：「服從命令，避免紊亂。」

不循正規

在與德國作戰，離開前線不遠，沿途站立着具有廣大判斷力的軍官，他們的任務是憑眼力在來往的被解放不久的烏克蘭人民中挑選精兵。這樣他們重新組織了一支新的軍隊，他們在森林中拿出黑麵包，乾酪或一些臘腸。在夏天則在小村裏跟農民們合舖。森林裏的野莓和菌蕈便是他們全部的給養，沒有盟軍的流動廚房，也沒有兩種乾糧配給。

遇到突圍時，這些軍官控制當地全部砲隊和人民軍。在進攻波蘭東南戰那波的時候，蘇軍使用非常猛烈的砲火，有人問這位砲兵司令用的是什麼砲。他回答道：「我只要把找得到的一切大砲拿來向戰那波轟擊。」

列甯格勒突圍戰成功後，記者曾經去考察過陣地，那裏的大砲口徑和種類沒有統一的標準，也問不出個所以然來。但是我已經有了答覆：「他們使用了一切找得到的大砲。」

至於坦克隊，更為奇妙。我當時所看到的開往前線的坦克，一點不像軍用車。車輛外緣上搭了六七個男女紅軍，後面還曳着一架堆滿舖蓋和鍋子的牛車。我以為他們是在運送一些同志上前線，和他們談話之後，才知道他們全是坦克兵，中間有幾個輪流開車，有的專門修理機件和看護受傷同志。這樣他們解決了使坦克永遠前進和保持作戰，以及龐大的給養問題。

自備給養

當我到加東森林去調查波蘭軍官大屠殺情形時，一個年青的砲隊軍官告訴我：「供給自己的子彈是我的責任；我的運氣很好，德國砲的口徑跟我的一樣，所以我不愁沒有子彈，我也從俄國得到接濟，但是早用完了。給養是一個私人的責任。」

到了森林裏，成千的屍身整齊地裏着多裝大衣和長靴。有人指着這些死屍說：「這顯然是德軍下的毒手，因為這些波蘭人都穿着靴子呢！」我當他們在說笑話，實際上的確如此。送上莫斯科去的五千八百個德國俘虜，沒有一個穿着靴子；有許多跣足走路，有的用破布包紮着它們都給紅軍穿在腳上了。蘇聯政府供給主要的配備和給養，其餘且要各人的本領了。

勝仗祕訣

這樣零星編制，和零星給養的軍隊自然不會是第一流的精銳部隊。但是在這些「集體」師團中有一個健強的精銳核心，他們便是先鋒部隊，具有久經沙場的坦克兵，大砲宿將，破壞專家，劍手和特種部隊。他們作戰的能力是從史達林格勒，列甯格勒，庫爾斯克和其他主要城市的戰場上鑄煉成的。因此在前鋒作戰上所向無敵，但是等你到了前線，只看見烏壓壓的「集體」軍亘浪，再也找不到這些精銳核心。他們早已向前，向新的陣地進攻去了。

我曾經訪問一個德國俘虜，他是屬於希特勒的說部隊的，因此我覺得好奇，他竟會給一個這樣的傢伙民捉住。「要知道，」他說，「在你來得及撤退之前，四圍已經充滿了蘇軍，他們幾乎從地下鑽出來，四面八方混往着，沒有一個地方不是人潮；我們簡直就淹溺在人浪中。」

基本原素

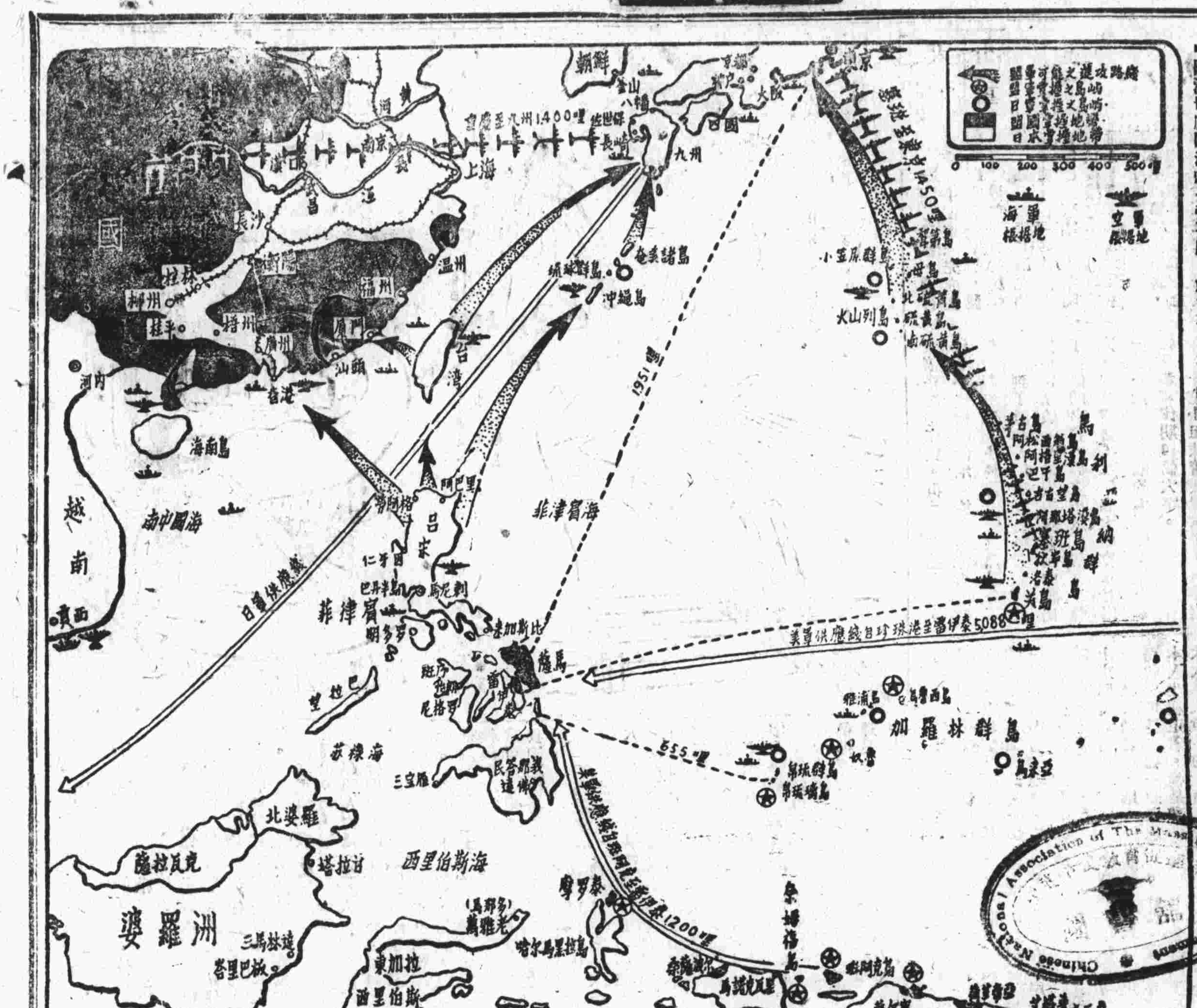
蘇聯軍隊能有今天的發展，他們之能發揮作戰力，數到這樣完備的程度，只有二個字是他們基本的動力，那便是：「果敢！」

「他們是一個不知道「怕」的民族，一支不懂得「敗」的作力軍，因為他們知道沒有人能完全消滅他們。在基本上他們是散在人民羣衆的「集體」軍隊，他們是隨倒隨起的游擊隊。今天把他們斬掉，明天又成長了。（完）

美國十四航空隊的戰績

美國十四航空隊在中國人民幫助和合作之下，從一九四二年七月四日成立到本年一月一日止，確實擊沉的日船有三七四艘，或被擊沉的一五〇艘，創傷的三五八艘。共計一百七十四萬九千噸以上。此外在同期內還炸沉日本海軍艦隻三二艘，可能被擊毀的有十八艘，擊傷的有二五艘，一百英尺以內的船隻或沉或傷者一萬二千六百十六艘同期擊毀敵機共一一七四架，可能被擊毀的有五四五架以上，被高射砲火炸落和地面被炸毀的敵機合算起來，共約一千七百六十三架，可能被擊毀的在七百架以上。在同一期間，敵寇和十四航空隊飛機的損失比率是九．七比一。給予日寇的其他創傷還有：擊毀火車頭，卡車裝甲車橋樑，敵方等等。左圖是十四航空隊於去年十二月份的戰績。

進攻日本之路



自從上月九日美軍在呂宋仁牙因灣登陸後，一方面美軍向馬尼剌作正面的進攻，另一方面又在蘇必格灣（巴丹西北）及馬尼剌南方之八打雁省納蘇格布作第二第三次登陸，三面進攻馬尼剌，終於本月四日攻克此菲島首府。馬尼剌的克復，實際上等於呂宋島戰爭之結束，美軍在殲滅島上敵人的殘餘孤軍後，此一最富於戰略性的島嶼即成為多方面進攻日寇的跳板，並且切斷了日寇由本土到西南太平洋的必經路線。觀察家相信美軍以後之主要活動將為自數方面向日本及中國進擊，茲將此後進攻日寇可能之路線分述如下：

（一）美軍自關島塞班島向北經火山列島及小笠原羣島直逼東京及名古屋。——美超級空中堡壘正自塞班島基地不斷襲擊小笠原羣島及日本本土．第廿航空隊司令部近在關島成立。

（二）自菲島進擊日寇之可能路線有三：A.向北經先島列島，琉球羣島攻日本之九州南部。B.攻佔台灣後再分兵在中國海岸廈門汕頭一帶登陸，或進攻九州。C.以呂宋為根據地，直接在中國海岸登陸以打擊陸上日寇。

科學漫譚

怎樣開窗戶？

勃格波B.A.作　本報弟譯

捉龍蝦的人們都很愉快。距離雷州海岸五哩外，在他們的島上，有人正在造一座房屋，這間小屋的窗戶，全是向着海洋的。

蒙德揣揣他透露的顧說道：「從沒見過這種屋子。這兒一冷就凍壞人。那麼多的窗戶。」

可是，關於這間屋子，很有許多古怪的事，它落成之後，他們進去看。那許多窗門框邊住了港灣和海洋的景色。蒙德很想知道：「你怎麼知道有這些風景的？我一生在這兒生活，卻從沒見過這種景色。」

冬天來了，蒙德的小屋中熊熊地生着火，他一早起床就跑去瞧鄰新屋中的情形。他發見它裏面非常溫暖，並沒有生火——陽光從向南的那一排窗門中瀉進來；向北那面的檜樹林遮擋住寒風。

集中注意在一片風景上，收集陽光來作火爐，這不過是窗戶許多功用中的兩點，因此，近來流行多開寬闊的大窗。窗戶還能從戶外借進空間來，使房屋顯得寬敞，它們可以從玻璃中把花園引入室內。而且能給我們以更多的光線和空氣。

從前造房屋不多開窗戶，我們的祖先們開很少的小窗戶，他們有很好的理由。窗戶玻璃很貴，這是一個原因，玻璃成了財富的表記，因此以往每一片窗戶玻璃都要征稅。現在一切改良了，情形也為之一變。現代房屋不受任何傳統的限制，完全拋頭露面，發滿了玻璃窗和玻璃牆。

單在一座屋子中隨便開許多窗戶也不成的。你必須先計算一下。不要使自己變成玻缸中的金魚。不要對準隣家的晒衣場作窗外的景色。不要對北風開窗。要適當地利用窗戶，必須先作一番計劃。

例如要利用陽光作火爐。現代建築家們都計劃着如何建一座房屋來吸引陽光。他們叫這種房屋為「太陽屋」。他們可以盡量現代化，用玻璃作牆，它們也可以像傳統的房屋一樣，多開幾扇向南的窗。它們日漸受人歡迎，因為它們是愉快的住所；此外還因為有一個更好而且很實際的理由：因為它們節省暖氣開銷。據實際經驗結果，我們知道借陽光來暖屋的時間可能從早晨十時一直到下午四時。節省燃料開銷約當於同樣大小之房屋的四分之一乃至四分之三。

在計劃建一座太陽屋時，有許多事情要先加考慮。第一：當然是窗戶要開在南面。你也可以在東面和西面開許多窗戶。但是在沒有陽光的北面，開窗越少越好。這就是說你屋子中的房間要有安排，使起坐作息的房間向南，使不很重要的部份如浴室，走廊，樓梯等在北部。

轉動一座屋子的方向，使它能夠得到陽光和夏天的微風，以及良好的景色，這是建築上優良的工作。這叫做「方位測定」，要多開窗，必須非常注意這一工作。

你還得記住一點，冬天陽光傾瀉入室是可愛的，夏天你可不歡迎它。這是很容易控制的事。一層的建築中，寬闊的屋檐可以遮斷夏天灼烈的陽光，卻不致阻止冬天斜射的光線。在設計兩層建築物時，工程師對底層窗戶上的遮陽設備非常注意，他們或者利用二層的走廊來作遮陽工作。

第三件要注意的事就是絕緣設施。事實上一扇玻璃窗的確能使全屋熱氣洩漏。因此，除了減少北向窗戶，注意牆壁絕緣外，應該注意窗戶的絕緣。你用雙重玻璃就可以完成絕緣工作，裏面一重窗可以照舊單的避風棚作，或者簡單地做窗架，配玻璃在它上面，或者就作兩重玻璃窗，使兩層之間可以保持真空狀態，保證空氣和塵埃不致漏進去。或者用一種密接的兩層玻璃，用一種乾燥劑使兩層之間的空氣保持乾燥。

雙重窗在夏天又能隔絕熱氣。有冷氣設備的新式客車已經證明了這一點的重要性。在早期試驗時，一列火車中有幾節客車有雙層窗戶，有幾節祗有單層窗戶。當通過西南的沙漠地區時，雙層客車中的溫度在八十五度以下。其它車中的溫度一直升到一百度以上。

時事問答

（一）德國主將古德．倫斯德特現年六十九，乃一典型普魯士鐵血戰士。出自名將之門，十二歲即開始接受嚴厲之軍事教育，十七歲為一七一上阿爾賽斯步兵隊少尉時會以「小參謀長」自稱，蓋其父為塞瑞司令，直接受命於參謀總長也；一九〇九年果任參謀職。此次大戰憑以三次出師成功，聞名世界！一，攻波蘭於華沙之西；二，十一日內襲法國直達英海峽；三，蘇境之征危及莫斯科。為德軍中第一號紅人。

（二）羅斯福總統今年向國會提出新預算八六．七六七．〇〇〇．〇〇〇元，較去年少一百三十萬萬元。

（三）如今年政府預算不受戰爭之影響而生激烈變化，則到一九四六年，美國為此次戰爭所用戰費將達四千五百萬萬元。

（四）關於這個問題，我們從宋爾登將軍分析緬北勝利時稱空軍支援為「重大因素」一點上可以獲得解答。一九四四年一年中，第十航空隊出擊在十萬次以上。

名人逸事　聽話的夫人

在航空初期的美國，飛機設備不很完備，因此出事的機會極多，某日航空公司經理華爾德．比斯在紐約機場看着一架客機在發動馬達，預備起飛。忽然一陣冷風，天空烏雲密佈。

比斯急忙跑到機師那裏，對他說：「你不能飛入暴風雨裏的！」

可是機師回答道：「為什麼不能？」

「這太危險了，」比斯說。

「我是開飛機的人，難道不懂天文。」

「我是造飛機的人，我就說不能飛！」

這時乘客中毫無反應，只有一個高大的太太站起身來說：「我接受造飛機的人的話。」接着她微笑地走下飛機。

那次航行終於出事，飛機被毀，機師和乘客全部殞命。只有一個聽話的太太沒有遭殃——後來知道她原來便是羅斯福總統夫人！

伊利奧特少校論 怎樣防止戰爭？

飛彈預示着下一次戰爭的慘酷情形，唯一的，消弭這種戰爭的辦法就是事先作防止的措置。

要使人們明瞭這次戰爭以後的世界，在很多方面和戰爭開始前的世界大不相同，這是十分困難的。我們覺得自己的思想發展很合於一九一三年或者一九三八年的路綫，但是和——就說是一九四六年的種種條件却沒有多大的關聯。我們在運用經驗中許多教訓時，往往忘記它們是教訓，不是未來的藍本。它是引導我們向沒有在地圖上繪畫出的道路上去的燈，但並不是我們所要走的道路的地圖。在這一點上國際政治和軍事關係的研究和研究戰爭本身一樣研究戰爭，據說：「一個聰明的學生化一下午就可以研究成功；但要運用以對付戰爭中不斷變化的情形，確是十分困難的，這是盡一生精力都難以完功的研究。」

在這一世紀兩次大戰之前，美國人們思想中的國防就是保衛他們的土地，財物，權利，使它們不受外來其它國家的攻擊。因此，他們想到的是軍事防衛，是如何利用距離使他們隔離他國武力源泉而給予他們的時間來作準備。他們以爲「參戰」，「宣戰」乃是一切方法完全失敗而必須動員一切資源來從事國防時的最後手段。

世界變小了

但是這種時代已經過去了，因爲世界上已經有了基本的變更，我們的運動和交通方法，戰爭本身的性質全有了空前的變更。武器發展得速度更迅速，威力更猛，距離更遠，於是世界就變得更小了。如果文明人們不想過地下生活，他不能想到如何防禦本土使它不受已經開始的種種攻擊，他應該使任何人根本無法發動攻擊。換一句話說，當戰爭來臨時，我們不再準備如何防衛我們自己——我們要阻抑住戰爭使它不能發生。爲了保存權利，維護我們的生活非常重要的這些權利，財產和思想起見，我們沒有別的途徑可循。

因此，人們對目前進行建立一個國際安全組織的準備寄予了絕大的希望，勝利各國在這個組織下將繼續合作，防止另一戰爭的發生。因此，我們聽見有地位，有勢力，有高尚目的的人們還是以過去時代的想法來思索言論時，不免感到十分失望。

舉例說，合維特，勞倫斯最近發表一篇文章，明白地表示出他對「美國總統可以不經過美國人民由宣戰後進行特殊討論後之特別允許而命令美國人民作戰的計劃」非常焦慮。勞倫斯先生難道不明瞭使我們不得不參加這兩次大戰的，正是這種政策嗎？我們在行動相當輕易，有效而且不甚費時沒有動作，後來却被逼在絕大困難下，損失了不少熱血，時間和物資進行戰爭。

現在我所建議的不是戰爭的行動而是警察的行爲，藉這一行爲來防阻戰爭，我們和我們的盟國們都認爲未來戰爭可能非常可怖，文明人應該防止它再度發生。因此，我們建議建立一個組織，授以防止力量，正如一支警察部隊的行動，能以及時的方法消弭戰爭危機。

美國注意全世界

勞倫斯先生反對任何「在美國及它直接利益未受攻擊時，運用武力於世界任何一角」的計劃。這又表現了直到挨打才動手觀念了。但是在這個火箭和飛彈的時代中，等到挨打時才動手已經太遲了。而且，從防止戰爭的觀點上說，世界上任何一角對美國都有直接而且很重要的關係和利益。我們都還記得張伯倫先生的話，他說捷克斯拉夫是我們所不熟悉的，遙遠的國家。我們還記得瘋狂的孤立派們提出許多要求：我們要爲東三省而戰嗎？要爲越南，或者爲但澤而戰嗎？

很明顯的，我們都不想參予戰爭，但是使我們避免參戰的唯一途徑是防患於未然。我們的國會假可能授大總統以運用美國武力於這一方面的權力。事實上雖然有許多問題，但我們自問，難道我們會有指望不足以代表全國利益的大總統嗎？（丁）

最近美國對中國之輿論

我國上下，對美國對中國之輿論，甚爲重視，茲就最近收到報紙中有關中國之評論擇要刊載如下，以見一斑。——編者——

紐約時報十二月十三日的社論，題目是：「從中國來的好消息」。裏面說：

好幾個月以來，中國的戰事消息，是叫人家失望的。這個星期，比較令人興奮。屯駐西北生力軍，已經把日軍完全掃出貴州省，解除目前對重慶和昆明鐵路東面終點的威脅。假如說這件事是日軍的大挫敗，那是太不合現實。顯然的日軍主力由江西穿過廣西到安南的時候，他們另派一路奇兵到貴州，企圖在貴陽截斷滇緬路，那路奇兵，甚至於直趨重慶。結果，反而被驅出貴州。現在把日軍逼出邊界的中國軍隊，一定是中國政府改組後所集中的。

紐約時報又討論緬甸北部的戰事說：「雷多公路和滇緬公路，已經將近連接，等兩條路連接以後，正在由退却中恢復陣容的中國軍隊，也就會有更多的度濟。中國和蘇聯一樣，總要有一個開始反攻的時候。也許他現在已經到了那時候了。」

紐約前鋒論壇報十二月十二號的社論也說：「中國中央政府和共產黨，雖然還沒有達到最後解決辦法，但是消息是逐漸的樂觀。我們，都在推測自從上月起，也許有了暫時的軍事諒解。他們推測的根據，是因爲最近以前駐在西北的中央軍隊，已經在貴陽以南出現。這兩個地區中間，沒有鐵路。所剩下的幾輛載重汽車，也沒有甚麼汽油。所以很可能的這些軍隊，從邊區到貴州這八百英里的路程，是步行過來的。假如他們的在貴州出現，果然是表示重慶和共產黨幾星期以前已經達到暫時的諒解，那是爲現在，爲將來，都是值得興奮的象徵。爲應付目前局勢起見，需要用每一盎斯的力量，都能夠阻止敵人前進。至於將來，任何有希望解決中國共產黨問題的進行，都是重要的。」

紐約前鋒論壇報又說：還有值得興奮的，就是緬北的消息，說日軍在盟軍刺刀之下，正被逼出緬甸北部。這樣由印度到中國的雷多路，也許早日可以打通。另有可以滿意的，就是中美合作，比若干時候以來，都眞正而有效。但是中國局勢，仍然是最危險。中國軍隊最近的捷報，並沒有改變了基本情形。無疑的這個局勢，需要兩件事情，第一是美國盡力予以所有可能的援助，而同樣重要的，是中國各黨各派都盡力報國。」

紐約前鋒論壇報十二月十二日又登載一位吉爾伯氏的文章說：據最低的估計，中國總還牽制了五十萬日軍。這幫日軍，還是源源不絕的要有新兵和後備軍補充。這幫日軍，除了傷亡死亡之外，一個也不能減少。無論如何，中國仍然在牽制的日軍，總比英，澳，印度，荷蘭，和自從瓜達康納爾島發動戰事後的美軍，所牽制的還多。在牽制敵人的中國戰士裏頭，有多數的平民，婦女和兒童。他們大半沒有武器。但是中國這些年來對日本的反抗和不友誼，對阻礙在華日軍的企圖，有不少貢獻。中國幾千幾百萬人民，始終是半積極半消極的抵抗他們的行動，有私藏糧食，防止資敵，協助游擊隊，實行[illegible]的破壞，使日軍不得不分出無數的戍兵防守。吉爾伯的文章結論說：這就是中國仍然存在的不屈不撓精神的表現。

美聯社十二月十五號電。有一段駐重慶的美國大使館的消息說：赫爾利少將本日宣佈說中美兩國當局，關於最近史迪威將軍奉召回華盛頓事件，完全沒有任何惡感。赫爾利說，爭執也許不免，可是決沒有不友誼的情緒，大家始終希望團結所有力量，來擊敗敵人。

赫爾利說他自己和蔣主席的關係，是直接而有體貌的。他說：我們不但成爲朋友，而且已經成爲某一種程度的同志。赫爾利相信最近重慶的人事變遷，都是爲促進合作和效率。他說中國政府，美軍司令部和美國大使館之所以成爲一組有同一目標的隊伍，大部是得力於此次的人事變遷。赫爾利說：關於對中國共產黨的談判，他也參加過。他說：我希望我們軍隊的每一份子和中國所有的力量，都能團結起來，擊敗侵略者。中國現在經過八年戰爭，已經疲乏，創痛，但是我本人觀察，中國仍然願意和敵人決戰。我對中國沒有懷疑。中國一定合作戰到勝利。以上是美聯社的報告，經美國很多報紙登載。

從美國報紙最近對中國問題的意見，可看出美國對中國始終是友善的，眞誠的。

優待本報讀者

美國將星錄 減價發售

本報爲優待新舊訂戶，便於讀者參考，特以最新出版之「美國將星錄」減價售給本報訂戶：

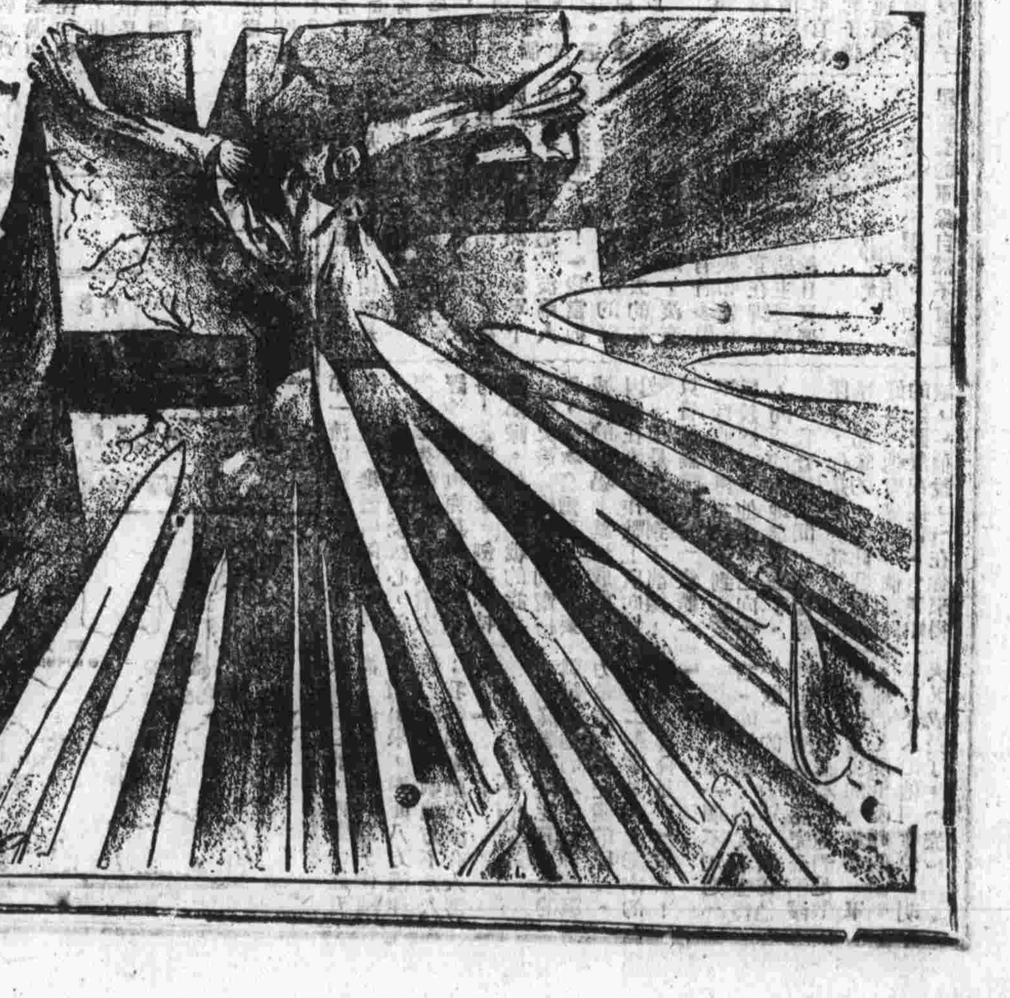
新訂戶 訂本報一份者外加美國將星錄一冊收費一二〇元

舊訂戶 續訂本報者，將星錄一冊原價一百六十元減售一百廿元

此項優待辦法限於直接向本報總社及昆華兩辦事處辦理者爲限

教不了命的「納粹主義」

克拉福作



時事問答

（一）倫斯福特現在有好大年紀？他的出身及他在德國陸軍中的地位如何？

（二）美國今年的政府預算多少？

（三）美國在此次大戰中所用戰費多少？

（四）美陸軍第十航空隊對緬北戰役貢獻如何？

（答案請看第八版）

天下小事

代人做新郎

幾個月之前，飛行員畢拖手佐依在完成實習訓練的前一星期，發一個電報向他的女友求婚，如果她上月應允的話，請她在一星期內上實習機場來結婚。當晚佐依便接到同意結婚的回電，預算在第二天傍晚便可以見面。

不料第二天早晨，臨時從歐洲戰場來了個急電，命令佐依即刻出發歐洲戰場。這使佐依非常急煞，他固執地拒絕出發。他對大隊長說明不能執行命令的原因，他認爲在他完成訓練之前命令他出發，戰場，根本是不合法的舉動。

大隊長沒有辦法，祇得同空軍參謀部長漢根倍格准將商議。但是命令是命令，沒有不服從的餘地。於是准將想出個折中辦法來，終於使佐依欣然赴命。

到了傍晚，佐依的同事到車站去接那位新娘。在熱烈的歡迎詞中說出了佐依的出發。那位小姐正想沉下臉來，一陣掌聲，二個高大的空軍抬出一隻一呎厚二呎闊的大蛋糕，上面點綴着恭祝佳期四個大字。

那位小姐抹着眼淚說道：「恭祝什麼呀？佐依不是已經出發了？」「不錯，」一個同事說。「但是參謀長替佐依想了個辦法。在他出發之前把結婚證書都簽好了，請一個也叫佐依的同事代他舉行婚禮……」

一星期之後，漢根倍格收到佐依的信報告他要承認婚禮的好消息。

印緬行（一）

宣相權作

印人外出，必攜帶洋傘一柄，既可抵禦烈日，又可防雨。

印人進餐慣用右手，不用刀叉，故手應用於出恭。

最近印緬完成之中印油管，油管起山淨水，全長一千八百五十公里，裝置工程極爲偉大。

幽默小品

權力至上

俄，M．佐斯欽可作 張情譯

我很想給你講一個警官的故事。那個警官是個非常有趣的傢伙。

我很抱歉我已經記不得這個了不起的人物是住在什麼鎮上的了。我記得我曾在一份哈可夫報上見到一點關于他的記載。至于他出生的地名，我可全忘記了。我的記性是挺壞的。

不過無論怎樣，那都沒有多大關係。那個鎮上的公民是總記得他們鎮上的一切英雄的。他們一定記得起他的名字來，他的名字是多嘴一經。事情發生在一個小鎮上，一個鄉下的鎮上。那是一個禮拜天。

你自己試試想出一幅春天的圖畫來，明亮的太陽照在一切東西上面。自然醒轉來了。草開始轉綠，還有其他一切春天所有的現象。

當然，鎮上的人全到街上來了。他們在人行道上來回地走着。

在人們之中，地方警局的副局長多嘴一經同志本人也在走着。他是帶他太太出來散步的。她穿着一件漂亮的印花布衣服，一雙套鞋，戴着一頂帽子，還帶着一把傘。

他們閒逛着，好像他們就是普通人民一樣，並不嫌和普通人民來在一起。他們臂挽臂地在普通人行道上走着。

他們這樣走着，直到走到以前的國庫街的轉角處，忽然他們站住了。正在預備給人走的人行道上走着一條豬。那是條相當大的豬，或許重有二百多磅。

只有天才曉得牠是怎麼到人行道上來的。事實上牠已到了這里，而且明顯地擾亂了大家的秩序。

正在鬧得不可開交的時候，恰好，多嘴一經同志也和他的太太到了這兒。

好天哪，如果多嘴一經同志看見了這條豬不喜歡，那該怎麼辦呢？也許他寧可在這休息期間看點別的可愛的自然景象吧？也許說，這個豬的行爲是多麼不識相的了！讓這麼一個大怪物四處遊蕩的罪過該歸誰：眞是一樁意想不到的荒唐事情！

至于多嘴一經同志，他是個爆燥成性的人。他立刻冒火了。

「這個豬是誰的？」他大喊着問。「請發點慈悲立刻來認領吧！」

過路的人，當然全嚇了一跳。他們呆站着也不說話。

「大白天會發生這種事情！」副局長說。「豬把行人推下了人行道！一個人走路竟不能不撞到豬身上！我要立刻用子彈打穿牠！」

多嘴一經一邊說着一邊就掏出了他的手槍。當然這一來，在本地居民之間引起了騷動。有些有經驗的過路人，曾經服過兵役的，全急忙跳到一邊去，免得被流彈擊中。

但是當副局長正要瞄準射擊的時候，他的妻子干涉了。

「彼得，」她說，「用不着用手槍去射牠麼？也許他正要從這個門走進去了。」

這時一個小個子老婦人出現在門口，她正在尋找什麼。

「唉呀，」她說，「好天爺！牠到那個地方去了，我的豬！請你，警官同志，不要用你的手槍嚇壞牠。我現在就引牠走開去。」

但是多嘴一經又冒火了。

「哼，」他說，「你的豬，是不是？我要立刻請牠吃衛生丸。至于你，我要把你送到警局，教你以後不要再把豬放到街上來。」

這時，他的妻子又干涉了。

「彼得，」她說，「看在老天面上，讓我們走吧！我們要趕不及吃飯了。」

她同時也在拉她丈夫的袖子，意思是「現在，來吧。」

一聽這話副局長的臉都氣白了。

「喝，」他說，「你膽敢干涉警局的行動和命令？你膽敢拉一個警官的袖子？我要就地逮捕你。」

多嘴一經同志一吹警笛，招來一個站崗的警察。

「請帶這個女公民到警局去，」他對警察說。「她干與警局的行動。」

警察捉住他上司那個不小心的太太的手臂，引她走到警局去了。

觀衆全一直保持着靜默。

後來那個妻子在警局里待了多久，和家庭口角的結果如何，我們就不得而知了。

戰後英倫

桑普生

這是一九五五年吧！？一個美國退伍兵從大西洋快航機跳下南漢布埠飛機場。「我好像記得二次大戰時這還是一攤泥田呢，」他說着便跨上飛倫敦的民航機。

將近首都時，他注意到南區城郊一角是凌亂的垃圾堆而城內已劃作無數小鎮，合成一個均稱的圖案。寬廣，筆直，和深陷的馬路像車軸似的由中心點四散出去，終點伸入隧道中。

可是這位美國人看不懂城中一些殘缺空隙，有幾個大得像十二年前被轟炸區的裂口。他要是能在西歷二千年時再來看一次，便可以看出個模樣來了。

最大都市

在建築中的倒不是恢復炸毀的英倫，而是先行破壞一百五十年來受不規則的工業化和私有財產之害的文物。早在炸彈降落之前這個城市已是陳腐不堪，人們希望爲他們的後裔重建一個合適的住處。

從空中看下去，英國眞是渺小無比——俄國容得下一百卅五個英國——但是它是世界上具有最大都市的國家。四千一百萬人口倒有五分之四是住在城裏的。美國市民平均每方哩住四十三個，而英國人每方哩七百六十六個，其中每五人中有一個是住倫敦的。

百分之二十五民房已被炸毀，三百萬家市民現在住在臨時修補的屋子裏，一百萬人依舊住在貧民窟裏——一九三九年九月三日停止清理貧民窟——數十萬間民屋搖搖欲傾，要不是爲了戰爭，它們早已被拆除了。目前大概缺少五百萬間適當的住宅。

集體破壞

英國還缺乏空間，缺乏現代學校，醫院，公共市場，新式馬路；它需要電氣化，溝渠設備等等。城外一萬一千一百八十六個鄉鎮中三千四百三十二個既沒有自來水，也不備溝渠。希特勒來了一次集體破壞之後，使英國城鄉設計部在開始建築之前不得不考慮兩個要點：第一、凡被圍入重建計劃中的地主是否該以一九三九年地價補償，還是以較高的時價結算。第二、被炸的市鎮是否准許其擴展地界。

各個市鎮都各有計劃，但是都須經過城鄉設計部的批准。所估計的五十萬萬元戰時損失也許需要二倍的建築費，而各個市鎮分担自己的建築費。這樣他們會量力而爲之；再經過工程部的監督，他們不至於虎頭蛇尾，產生畸形的繁榮。

工程部預定十年內造屋四百萬所，自戰後兩年開始，每年四十萬所，動員一百廿五萬勞工。

新模範區

在設計的完善上說，康文杜來可稱模範區。在這個古舊鎮市的外圍林立着工廠，使市區地價一日千里，因此每逢開闢馬路的計劃呈到市政會議上來的時候，總爲了費用太大而被擱下。自從一九四〇年十一月至次年四月，連續遭受三次大轟炸，毀屋十萬間，內中有一萬六千間完全夷作平地，把市鎮的心臟整個搗碎。於是市政府反而可以繞中部山麓建築新的高大民房。

倫敦市區，實際上是大倫敦的商業中心，也因轟炸而得到整頓的機會。不過敵人的炸彈最猛烈的地方都是那些空荒地，因此反而替英國人民出清垃圾，使戰後的倫敦可以居住更多的市民。一般新建築大概不會超過十層樓，因爲市政府打算讓聖保羅大教堂保持它的巍峨地標。

倫敦都的七萬一千八百五十方哩面積，很據去年的建設計劃打算住四百卅八萬人。他們準備將泰晤士河兩岸的四哩空地擴展到十二哩，將倫敦原有的八千方哩空間增加到一萬四千方哩，全部工程約須十年完成。

通倫敦的火車一律電氣化，主要的終點站藏在隧道中，用地下鐵軌聯通各站。直通市區東西及南北的十字路線也築在地下。星散泰晤士南岸的棧房倉庫，船塢碼頭，煤棧等將全部肅清，變成一個寬闊的公園。不過倫敦市航政局認爲倫敦應當作爲國際貿易的中心，它該保持海港的應有設備。

不再擁擠

漢頓漢婦，倫敦北區經建築家設計，將劃分爲十五個小鎮，周繞着市政廳和其他中心建築物。每個小鎮約有居民一萬至一萬二千，設有商店，娛樂場，醫院，和學校——學校的位置將以不使兒童橫穿馬路爲原則。

重建戰後的英倫目標大旨是：「使新興城市親切可愛。他們既然在大戰中露了面，別就再讓他們迷失在曲折山巷裏。」

本報定期加價啓事

本報因應來各項物價騰漲，原定價格半年餘未加調整，茲定於三月一日起實行調整定價，計零售每份二十元，三月三百元，半年六百元，全年一千二百元（連郵費封套費在內）在三月一日以前訂閱（外埠以達到日期爲準）仍照舊價辦理，舊訂戶在三月一日以前續訂者並不追加，三月一日以後滿期訂閱，則照新價，敬希鑒察。